



Interpellation – Totalförsvaret, Nato och handlingskraft i Gävle kommuns fordonsflotta

Sverige är sedan 2024 fullvärdig medlem i Nato. Med medlemskapet följer tydliga krav på stärkt civil beredskap, fungerande infrastruktur och en förmåga att upprätthålla samhällsviktig verksamhet även vid kris, sabotage eller i värsta fall krig.

Gävle är inte vilken kommun som helst. Med hamnen, E4, en viktig järnvägsknut och betydande energiinfrastruktur är kommunen en strategiskt viktig nod i såväl regionen som i den nationella försörjningskedjan. Det innebär att Gävle har ett särskilt ansvar inom totalförsvaret.

Under senare år har Gävle kommun i hög takt elektrifierat sin tjänstefordonsflotta. Ur klimatsynpunkt är det en förståelig utveckling. Samtidigt väcker det frågor om robusthet och handlingsförmåga i ett beredskapsperspektiv.

Vid ett långvarigt elavbrott, exempelvis orsakat av cyberangrepp, sabotage eller ett militärt angrepp, riskerar tillgången till laddinfrastruktur att påverkas. Kommunens samhällsviktiga verksamheter – såsom hemtjänst, LSS, individ- och familjeomsorg, teknisk drift och ledningsfunktioner – är beroende av fungerande transporter för att kunna fullgöra sina uppdrag.

Med anledning av ovanstående frågor jag ansvarigt kommunalråd:

- Vilka risk- och sårbarhetsanalyser har genomförts avseende fordonsflottans elektrifiering och dess konsekvenser vid långvarigt elbortfall?
- Finns det reservkraft kopplad till kommunens laddinfrastruktur, och i så fall i vilken omfattning?
- Har kommunen säkerställt tillgång till alternativa drivmedel för samhällsviktiga funktioner vid störningar i elförsörjningen?
- Hur säkerställs att mobilitet och operativ förmåga kan upprätthållas i ett skarpt läge?
- Bedömer den styrande majoriteten att nuvarande fordonsstrategi är tillräckligt robust ur ett totalförsvarsperspektiv?

Michael Agerbring (M)